

## Instrucciones para la instalación del juego de luces de led (para Chevrolet® Blazer® 1969 ou 1972)

### Contenido del juego:

- Módulo de iluminación de ledes
- Bloque de distribución
- Montaje de bloque de distribución
- Conjunto de arnés del faro
- Arnés de luz de señalización delantera
- Arnés de luz de giro (2) (para rejilla delantera n.º 9123)
- Arnés de luz trasera
- Arnés de luz de señalización trasera
- Puente
- Reflector de luz delantera (2)

- Tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 8 mm (2)
- Tornillos de 2,5 x 15 mm (2)
- Precintos plásticos (12)
- Estructura del precinto plástico (3)
- Cinta adhesiva de doble faz

### Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2.0 mm
- Llave hexagonal de 1.5 mm
- Alicates cortantes (para cortar precintos plásticos)

9. Conecte el cable negro (conector hembra rojo) del módulo de iluminación de ledes al cable rojo (conector macho) que sale del control electrónico de velocidad XL-5 HV.

### Instalación de faros led (Fig. 6)

1. Retire el tornillo de cabeza de botón de 2,5 x 6 mm de cada ensamblaje de luz delantera y retire los ensamblajes (E) de la parrilla (consulte el diagrama de ensamblaje, Fig. 11). Conserve y vuelva a utilizar los soportes de faros de plástico y todo el hardware.

2. Instale los reflectores cromados (F) (2) en las placas de circuitos de los arneses del faro LED (G) (Fig. 2).

**Nota:** Los reflectores deben instalarse correctamente para que queden planos contra las placas de circuito. Alinee las características de incrustación (clavijas en los reflectores con agujeros en las placas de circuitos). Además, hay una muesca en el lado inferior de los reflectores para el despeje de los cables en las placas de circuito.

3. Instale las placas de circuito en los soportes de faro de plástico existentes (H); luego, instale la lente de luz delantera (I) sobre los reflectores cromados y sobre las placas de circuitos (Fig. 3). **Nota:** Alinee las características de incrustación (clavijas en la lente con orificios en las placas de circuitos y monturas de los faros).

4. Instale conjuntos completos de faros izquierdo y derecho en la parrilla delantera y asegúrelos con el tornillo de cabeza de botón de 2,5 x 6 mm retirado durante el desmontaje.

5. Coloque las luces de señalización laterales LED en los receptáculos cercanos a cada faro.

### Instalación de luz trasera de led (Fig. 6):

**Nota:** Los arneses ligeros de led de luz trasera tienen un cable largo y corto. El cable corto de cada arnés debe instalarse en el lado izquierdo (lado del conductor) de la carrocería del vehículo.

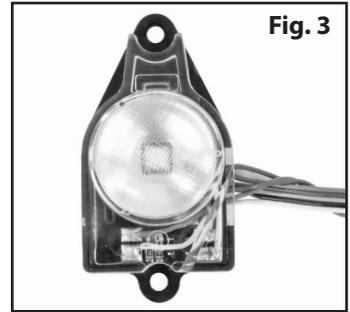
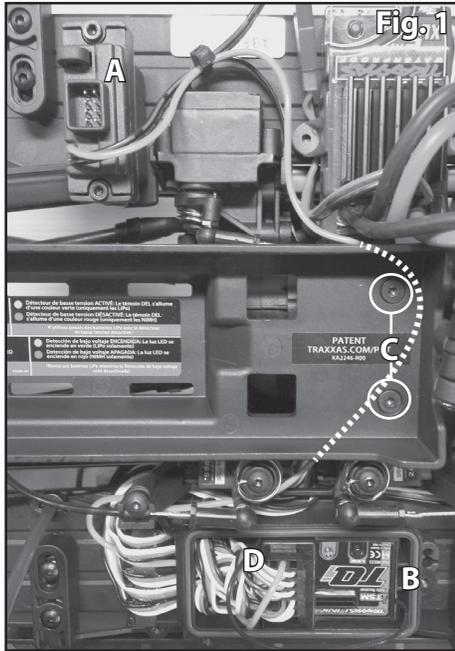
1. El arnés de luz de señalización lateral trasera tiene los ledes de 3 mm más pequeños con la banda de color azul cerca del conector. Ajuste los ledes de señalización lateral trasera en los receptáculos de luz de señalización lateral.
2. El arnés de luz trasera tiene los ledes de 5 mm más grandes con la banda de color rojo cerca del conector. Ajuste los ledes de la luz trasera en los receptáculos de la luz trasera.

### Enrutamiento de cables (Fig. 10)

Al instalar los arneses de luces LED, tenga en cuenta dónde comienza y termina la instalación en el Diagrama de cableado (Fig. 10). Instale las estructura de precintos plásticos incluidas y use los precintos para asegurar el cableado a la carrocería en las ubicaciones provistas. Los precintos no necesitan apretarse; permita algo de holgura para el movimiento del alambre.

### Instalación del módulo de iluminación de ledes (Fig. 1):

1. Instale el módulo de iluminación de ledes (A) en el panel del piso del chasis izquierdo. Asegure con los tornillos de 2,5 x 15 mm (2).
2. Retire los tornillos de la cubierta de la caja del receptor y la sujeción del cable, y extraiga la cubierta y la sujeción (B).
3. Retire los dos tornillos avellanados de 3 x 10 mm de la bandeja de la batería (C).
4. Levante la bandeja de la batería y guíe el cable rojo (conector macho) desde el módulo de iluminación de ledes en el lado derecho del chasis, entre los dos servos T-Lock, y a través del agujero en la caja del receptor. Coloque el conector en el canal 1 del receptor (D). **Nota:** El conector se puede colocar en cualquier canal no telemétrico del receptor TQ1.
5. Aplique una gotita adicional de grasa de silicona (n.º de pieza 1647 de Traxxas, se vende por separado) en la sujeción de cables. La grasa mejorará el sellado. Vuelva a instalar la abrazadera y los tornillos.
6. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
7. Instale la cubierta y los tornillos. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.
8. Vuelva a instalar los tornillos en la bandeja de la batería.



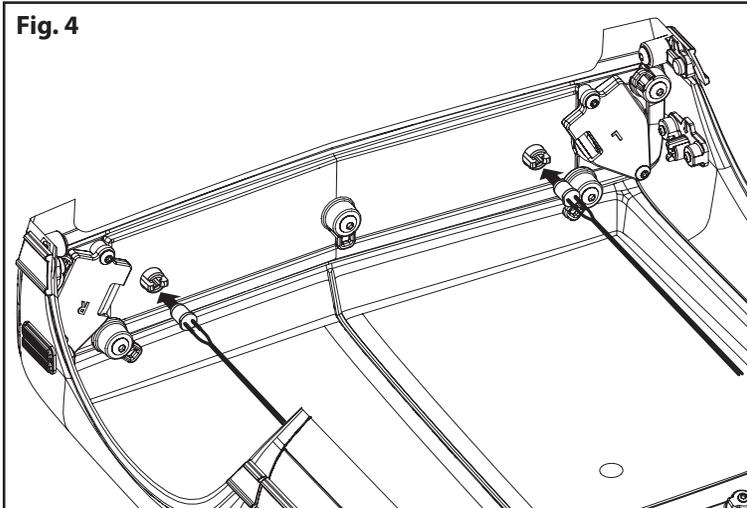
### CHEVROLET BLAZER 1969

La Chevrolet Blazer de 1969 incluye señales de giro de ledes montadas en la parrilla delantera. **Nota:** Los arneses de luz de señalización de giro montados en la rejilla delantera (2) tienen conectores hembra blancos conectados.

### Installation

1. Enchufe los conectores macho blancos (2) de los arneses de las luces delanteras en los conectores hembra blancos (2) de los arneses de las luces de señalización de giro.
2. Presione los ledes de señalización de giro en los receptáculos de la rejilla delantera (Fig. 4).
3. Siga el mismo enrutamiento de cables que el cableado de luz delantera y de luz de señalización lateral delantera (consulte Diagrama de cableado al reverso).
4. Coloque el conector del arnés de ledes en el módulo de iluminación led.

Fig. 4



### CHEVROLET BLAZER 1972

La Chevrolet Blazer 1972 incluye señales de giro de ledes montadas en el paragolpes delantero. **Nota:** El arnés de la luz de señalización de giro montado en el paragolpes delantero tiene pequeños ledes de 3 mm instalados en un ángulo de 90° y una banda de color azul cerca del conector.

### Installation

1. Retire los pasadores de tornillo (2) y retire el paragolpes delantero/la estructura del paragolpes del travesaño del chasis.
2. Retire los tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 6 mm (2) de cada estructura de señalización de giro y retire las estructuras (J) del paragolpes delantero (consulte el diagrama de ensamblaje, Fig. 11).
3. Guíe los ledes de señalización de giro delantera hacia las estructuras (Fig. 5).
4. Instale ensamblajes completos de señalización de giro del lado izquierdo y derecho en el paragolpes delantero y asegúrelos con los tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 6 mm retirados durante el desensamblaje (Fig. 6).
5. Guíe el arnés a lo largo del riel del chasis del lado izquierdo (lado del conductor) (Fig. 7). Use precintos plásticos para asegurar el cableado.
6. Coloque el conector del arnés de ledes en el módulo de iluminación led.

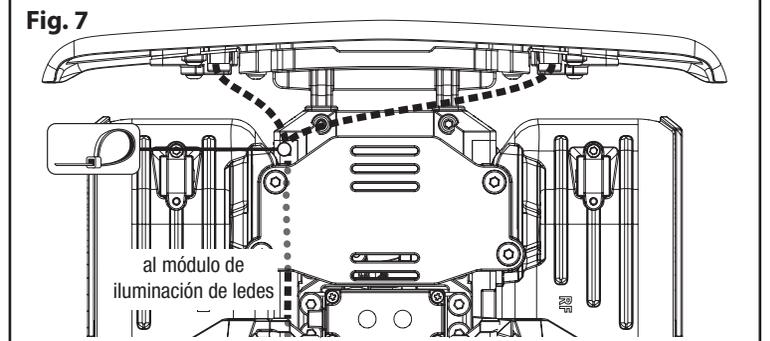
Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



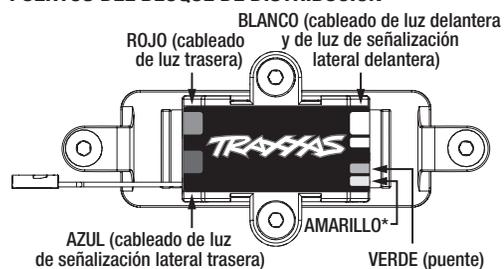
### Instalación del bloque de distribución

1. Retire los tornillos de cabeza de botón de 1,6 x 5 mm (2) de la estructura de la manija de la puerta del lado del conductor (lado izquierdo) (K). Retire la estructura.
2. Retire el papel de la parte trasera de la cinta de espuma adhesiva incluida y péguelo en la superficie plana de la parte posterior de la estructura del bloque de distribución (L) (Fig. 7). Aún no retire el papel de la parte trasera del otro lado de la cinta.
3. Instale la estructura del bloque de distribución y asegúrela con los tornillos de cabeza de botón de 1,6 x 5 mm (2) como se muestra en la Fig. 9.
4. Flexione suavemente la carrocería alejándola de la estructura del bloque de distribución y retire el papel de la parte trasera del otro lado de la cinta de espuma. Presione la carrocería contra la estructura para adherirla a esta.
5. Enchufe los conectores de los arneses de cables de luz LED en los puertos del bloque de distribución (M). Haga coincidir la banda de color en los arneses de cables con el color correspondiente de cada indicador de puerto en el bloque de distribución (blanco para las luces delanteras, rojo para las luces traseras, azul para las luces de señalización lateral trasera).
6. Enchufe el puente incluido en el puerto verde del bloque de distribución como se indica (vea Diagrama de cableado, Fig. 10). **Nota:** El puente permitirá que las luces LED pasen al modo de potencia máxima (luz alta). El puente no es necesario para que las luces LED funcionen (las luces permanecerán en modo de baja potencia (luz baja) si el puente no se utiliza).
7. Utilice los tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 8 mm (2) incluidos para asegurar el bloque de distribución al montaje (Fig. 9).

Fig. 8

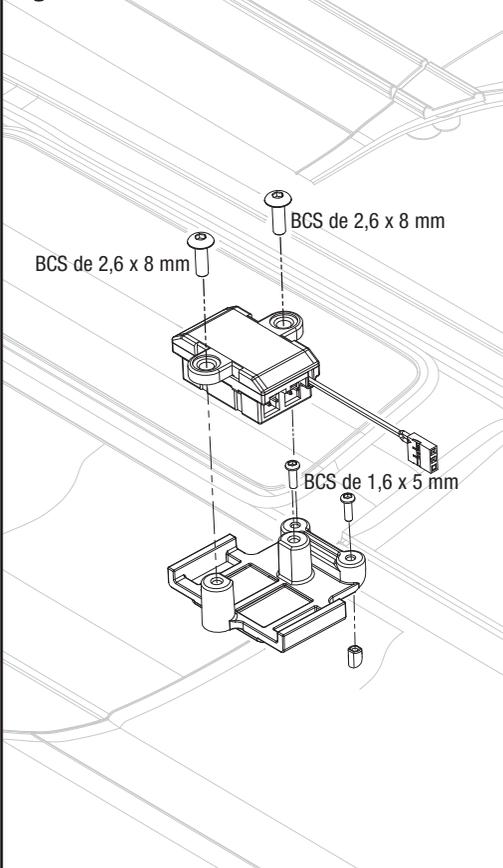


### PUERTOS DEL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN

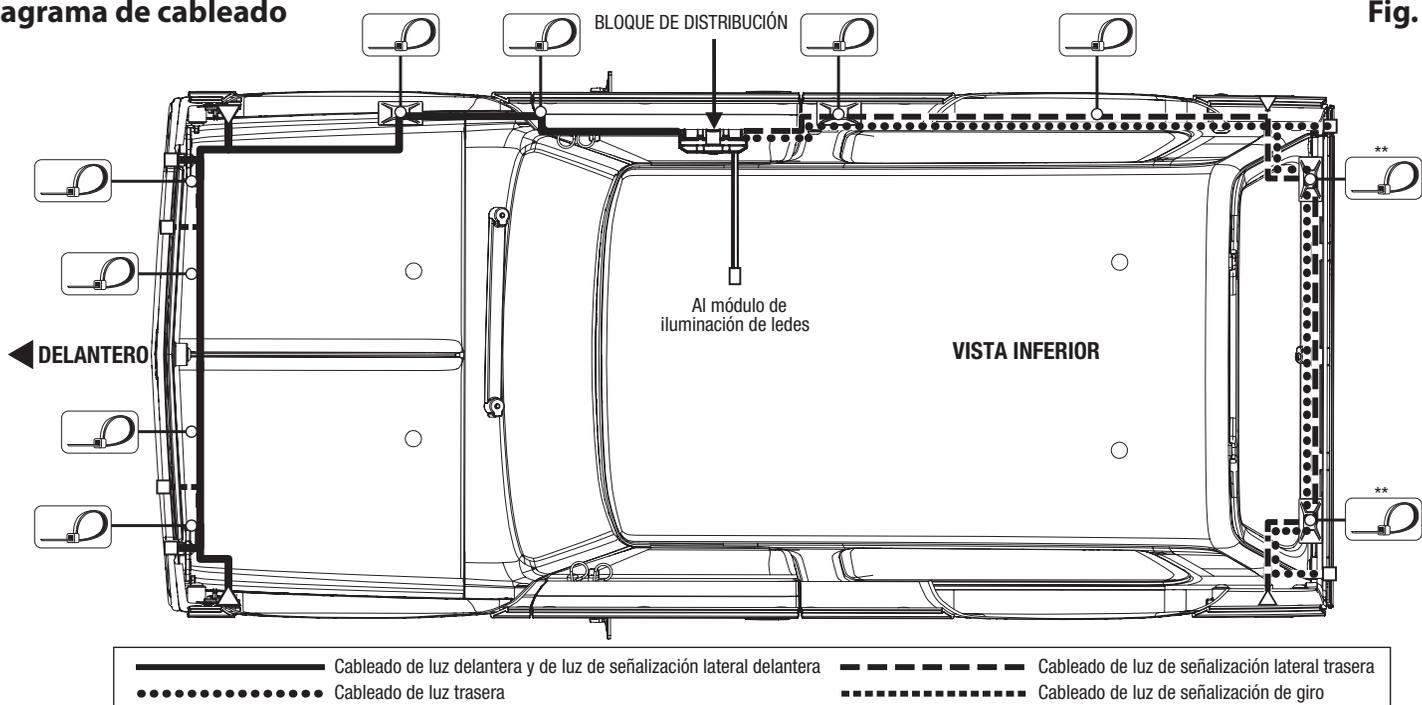


\*Para usar con accesorios opcionales. No se usa con este juego de luces LED.

Fig. 9



### Diagrama de cableado



\*\*Use las estructuras de los precintos plásticos incluidos en estas ubicaciones si la carrocería no está equipada con moldura trasera

### Diagrama de ensamblaje

